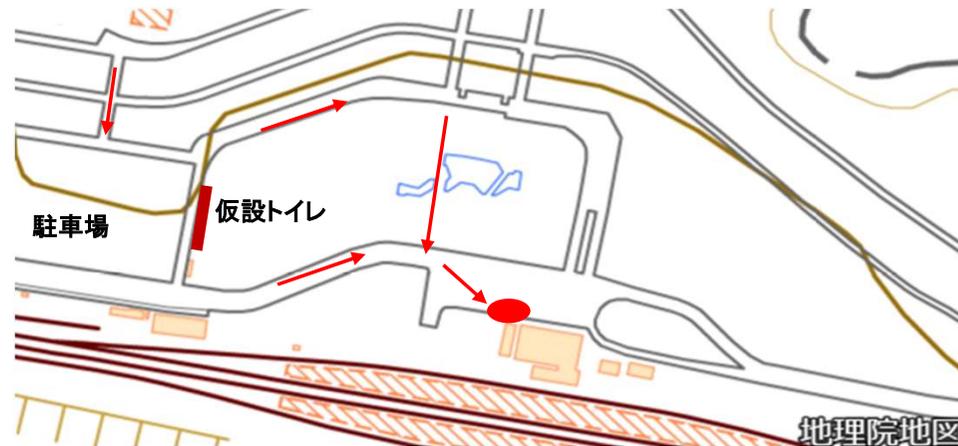


2024 全日本リレー テクニカルミーティング



公園内の断水について

- 公園内水道が断水しました。12月8日に復旧する見込みはありません。そこで、「足洗い場」として、駅前、自販機の横(地図参照)にある水道をお借りします。不便をおかけしますが、よろしくお願いします。



逸脱事項(プログラムより)

1.女子クラスの優勝設定時間が120分になっています。

2.スタートフラッグ通過後の選手が視認できます。

理由:テレイン、会場レイアウト上の制約があることと、地図の視認性、開催時期を考慮したため。

3.以下の特殊記号が使用されています。地図表面に印刷されています。

○ 炭焼き窯跡

× 看板・ベンチ等人工構造物

★ 水飲み場

4.競技規則による「少なくとも25分毎に給水所を設ける」規定については満たされていません。

コース距離について(プログラムより)

※すべての競技用地図面上のコース図と位置説明表において、チェンジオーバーゾーンからスタートフラッグまでの誘導に係る表記が漏れています。その結果、コース図上ではチェンジオーバーゾーンからスタートフラッグまでの誘導が描かれていません。また、位置説明表では当該の誘導の距離表記がある行が抜け落ちています。さらに位置説明表上のコース距離が0.2km短く表記されています。訂正してお詫び申し上げます。なお、プログラム記載の上記表のコース距離は修正後の正しい数値となっております。

地図の変更点

ディスクリプションの訂正

誤

	82		▲		1.0 / 4.0		
--	----	--	---	--	-----------------	--	--

正

	82		▲		1.0 / 4.0	○	
--	----	--	---	--	-----------------	---	--

地図記載事項の間違いについて

- 本大会地図(1/7, 500)に下記の事項が記入されていますが、岐阜県オリエンテーリング協会となっているところは間違いで、正しくは三重県オリエンテーリング協会ですので、ご承知ください。

2024年12月8日(日)
第33回全日本リレーオリエンテーリング大会

R1	R2	R3

本地図の範囲は大半が私有地です。無断でのオリエンテーリング活動は出来ません。本地図範囲内でのオリエンテーリング活動を希望の場合は、岐阜県オリエンテーリング協会までお問い合わせください。

Copyright 2024, 三重県オリエン



現地情報

- 会場図の  の箇所には、イノシシ防護用の電気柵が設置してありますが、この電気柵は、横断できません。地図には表記されていませんが、現地では、下記写真のとおり「立入禁止」のテープが張られています。



追加 現地情報



現地情報

- テレイン内に道路の下を通り抜けることができる通路が一ヶ所あります。判読性向上のため、710 通過点 で表記していますが、必ずこの通路を通らなければならないというわけではありません



現地情報

- コースによっては、途中に下の写真のように「立入禁止」表示板やフェンスがありますが、いずれも通行可能です。フェンス脇を通過してください。



大会当日は、フェンスが除去されています。



矢印の方向へ抜けてください。

スペクテータとラストコントロールは同じコントロール
です。ユニットは2つあります。以後の誘導です。



救急・救護

- **テレイン内に救護所はありません。**会場に救護所を設置しています。
 - けが人等の救急を要する選手をみつけた場合には救助に協力し、速やかに大会スタッフに知らせて下さい。**けが人の救助は競技続行よりも優先します。**
 - 救急車の要請は、大会本部を通じて行いますので、本部または競技用地図に記載している緊急連絡先に連絡願います。
- ⇒ 競技者、オフィシャルまたは観客にとって危険になる事態が明らかになった場合は、主催者として競技を中断、延期、キャンセルする場合があります。主催者の指示に従ってください。

追加情報

エリートクラスにおいて、スペクテーターズコントロールはコース全体の80%程度の位置にあります。

他のクラスもおおむね同様です。

裁定委員

- 伴 毅 様
- 平島 俊次 様
- 落合 志保子 様

来た時よりも美しく！

- 大会で解散する際に落ちているゴミを1つでいいので拾ってください。

